



MSC SE OBVEZUJE DO 2050. OSTVARITI NETO NULTU EMISIJU SVOJIH OPERACIJA NA PODRUČJU KRUŽNIH PUTOVANJA

- *Odjel za krstarenja MSC Grupe potpisao je poziv na akciju koalicije „Getting to Zero“ za pomoć u ubrzanju dekarbonizacije brodarstva*
- *Kompanija je također uključena u nekoliko vodećih istraživačkih projekata u industriji koji istražuju tehnologije i goriva s potencijalom dekarbonizacije brodskih operacija*

Ženeva, Švicarska, 22.09.2021. Danas je odjel za krstarenja MSC Grupe ponovno potvrdio svoju dugoročnu predanost održivosti uz obećanje da će do 2050. godine ostvariti neto nultu stopu emisije stakleničkih plinova svojih pomorskih operacija s područja kružnih putovanja. Ovaj cilj, kojim su obuhvaćena oba brenda – MSC Cruises i luksuzni Explora Journeys, nadmašuje ambiciju Međunarodne pomorske organizacije (IMO) koja ima za cilj smanjenje emisije u brodarstvu od 50% do 2050. u usporedbi s 2008. godinom, a ovu kompaniju potiče na utrku kako bi pomogla ubrzanom razvoju potrebne tehnologije i goriva.

MSC je potpisao poziv na akciju koalicije „Getting to Zero“ za ubrzanje dekarbonizacije cjelokupnog pomorskog sektora uključujući kružna putovanja. Poziv na akciju uključuje tri zahtjeva kojim bi se to omogućilo: postavljanje cilja dostizanja nulte emisije u brodarstvu do 2050. godine; raspoređivanje komercijalno održivih brodova s nultom emisijom do 2030. godine; zajedničko djelovanje privatnih i javnih sektora. Poziv na akciju će biti dostavljen svjetskim vladama u 11. mjesecu 2021., prije održavanja COP26.

Pierfrancesco Vago, izvršni predsjednik odjela za krstarenja MSC Grupe, je rekao: „Kao obiteljska kompanija s preko 300 godina pomorske baštine oduvijek smo osjećali duboku odgovornost prema morskom okolišu i našem planetu. Danas našu predanost pomičemo jedan korak naprijed prema budućnosti s nultom emisijom što bi trebalo ostvariti u sljedeća tri desetljeća. To ćemo postići podrškom i ulaganjem u ubrзani razvoj i implementaciju inovativne, suvremene tehnologije koja će biti uvedena na sve brodove naše flote, kontinuirano podižući letvicu ekoloških performansi i vodeći našu industriju prema naprijed.“

„Suradnja između operatora, brodogradilišta, proizvođača tehnologije, akademskih institucija, javnih tijela i vlada će biti ključna. Već postoje ohrabrujući znakovi takvih partnerstava koji omogućuju napredak, ali još više se može i mora učiniti. Pozivam sve strane da neumorno rade u ostvarivanju ovog cilja i dovedu do sljedećeg velikog energetskeg prijelaza u našoj industriji.“

Kompanija se proteklih godina usredotočila na smanjenje intenziteta emisije stakleničkih plinova kroz uvođenje mjera energetske učinkovitosti i operativnih unapređenja diljem flote. Uvođenjem godišnjeg poboljšanja učinkovitosti od 2-4% na svim brodovima flote kompanija je postigla poboljšanje učinkovitosti od 28% u usporedbi s 2008. godinom i na dobrom je putu da ispuni cilj Međunarodne pomorske organizacije koji predviđa smanjenje intenziteta od 40% do 2030. godine.

Gledajući naprijed, sama poboljšanja energetske učinkovitosti i operativne mjere neće biti dovoljne da odrе sektor brodarstva na putu prema dekarbonizaciji. Upravo zato MSC Cruises aktivno pomaže u ubrzanju tehnološke evolucije koja je potrebna. U tom duhu, kompanija sudjeluje u nekoliko istraživačkih projekata u industriji, a koji nastoje razviti tehnologije i goriva s potencijalom omogućavanja brodova s nultom emisijom.

- **Brodovi pogonjeni vodikom:** MSC Cruises je nedavno sklopio partnerstvo s vodećim brodogradilištem Fincantierijem i kompanijom za energetske infrastrukturu Snamom radi zajedničkog utvrđivanja uvjeta za dizajn i izgradnju prvog svjetskog hibridnog broda za kružna putovanja pogonjenog vodikom/LNG-om koji bi omogućio operacije s nultom emisijom u određenim područjima. To uključuje uređenje brodskih prostorija za smještaj potrebne vodikove tehnologije i gorivih ćelija, identificiranje tehničkih parametara brodskih sustava, izračun potencijalne uštede emisije stakleničkih plinova kao i tehničke i ekonomske analize opskrbe vodikom i potrebne infrastrukture na obali.
- **Gorive ćelije na brodovima s pogonom na LNG:** gorive ćelije nude veliki potencijal za postizanje značajnih smanjenja. Nakon narudžbe tri broda s pogonom na LNG, tranzicijskog goriva koje nudi do 21% manju emisiju stakleničkih plinova, MSC proučava integraciju gorivih ćelija kao sredstva postizanja daljnjih smanjenja. MSC Cruises i Chantiers de l'Atlantique su u 2019. godini predstavili Blue Horizon, revolucionarni projekt istraživanja i razvoja koji je usredotočen na integraciju tehnologije gorivih ćelija čvrstog oksida (SOFC) na brodovima za kružna putovanja s pogonom na LNG.
- **Nadogradnja tehnologije gorivih ćelija:** MSC Cruises se također pridružio konzorciju kojeg čine GE Power Conversion, Lloyd's Register i Ceres Power Holdings da bi istražio kako riješiti prepreke prilikom uvođenja gorivih ćelija na velike brodove. Istražuje se kako se SOFC mogu integrirati u operativno funkcioniranje broda uključujući postojeću arhitekturu i plan pogonskog sustava, omogućujući kvantificiranje utjecaja korištenja SOFC tehnologije u obliku ukupnog smanjenja emisije. Projektu su dodijeljena sredstva u sklopu „Clean Maritime Demonstration Competition“ britanskog Ministarstva prometa.
- **Niskouglijčne tehnologije i dizajn broda:** MSC Cruises također surađuje s liderima u industriji i akademskim krugovima u istraživačkom projektu koji promiče niskouglijčno brodarstvo uz kombinaciju progresivnih energetske tehnologije i inovativnog dizajna broda. Predvođen Sveučilištem Vaasa, CHEK konzorcij – dekarbonizacija brodarstva uz omogućavanje simbioze ključnih tehnologija na projektima dizajna stvarnih brodova – uključuje, između ostalog, World Maritime University, Wärtsilä, Cargill i Lloyds Register.

Uz navedene i druge buduće projekte, MSC Cruises će nastaviti raditi prema budućnosti neto nulte emisije kako za sebe, tako i za čitavu industriju kružnih putovanja.