



MSC CRUISES POZIVA UMJETNIKE IZ ČITAVOG SVIJETA DA DIZAJNIRAJU TRUP EKOLOŠKI NAJNAPREDNIJEG BRODA KOMPANIJE - MSC EURIBIA

- *Umjetnici će kroz svoj umjetnički rad oživjeti temu „poštivanje morskog okoliša“ kako bi proslavili MSC Cruises-ovu predanost održivosti*

Ženeva, Švicarska – 25.10.2021. – Povodom Međunarodnog dana umjetnika MSC Cruises pruža priliku umjetnicima i dizajnerima diljem svijeta da transformiraju trup broda MSC Euribia u ogromno platno s porukom važnosti zaštite okoliša. Ekološki najnapredniji brod u floti MSC Cruisesa je nazvan po grčkoj božici Eurybiji koja je koristila vjetrove, vrijeme i zvijezda kako bi ovladala morima. Jednako tako je vizija ovog broda da ovlada korištenjem najsuvremenijih održivih tehnologija za zaštitu i očuvanje dragocjenog morskog ekosustava. Međunarodni dan umjetnika je prilika za proslavu jedinstvenog načina na koji umjetnici vide svijet te njihovog doprinosa kulturnom obogaćivanju.

MSC Cruises poziva umjetnike iz čitavog svijeta da stvore jedinstveno umjetničko djelo inspirirano morem i njegovim važnim morskim ekosustavom, a koje će biti predstavljeno u obliku trajnog dizajna na trupu broda koji će ploviti svjetskim morima. MSC Cruises-u je ovo prvi put da je raspisao [natječaj za dizajn](#) (koji je otvoren danas), a isti odražava predanost kompanije zaštititi okoliša i postizanju neto nulte emisije stakleničkih plinova do 2050. godine.

Pierfrancesco Vago, izvršni predsjednik Odjela za krstarenja MSC Grupe, je rekao: „Mi smo obiteljska kompanija s preko 300 godina pomorskog naslijeđa, a pomorstvo je jedino sa čime se bavimo. More je naš život i naša strast. Zbog ovog i brojnih drugih razloga od samog početka smo usredotočeni na brigu o moru i njegovom očuvanju za sljedeće generacije. Danas to znači da u MSC Cruisesu ne radimo samo na opremanju naših brodova najnovijim i najnaprednijim tehnologijama zaštite okoliša i rješenjima nego investiramo u istraživanja, podržavamo ubrzani razvoj rješenja novih generacija i uvodimo inovativne tehnologije kako bismo minimizirali naš utjecaj te zaštitili i očuvali naše dragocjene morske ekosustave.“

Prijave će ocjenjivati panel međunarodnih sudaca koji će uključivati **umjetnika JBena,** poznatog po svojim ogromnim efemernim reljefima od pijeska koji odlaze s plimom, **arhitekta Martina Francisa** i **Pierfrancesca Vaga, izvršnog predsjednika Odjela za krstarenja MSC Grupe.** JBen je putovao svijetom predstavljajući svoj „Beach Art“ u SAD-u, Francuskoj, Maroku, Nizozemskoj i Portugalu, a svojom umjetnošću nastoji podizati svijest o ekološkim pitanjima vezanim uz more.

„Pobjednički dizajn će biti još jedan simbol naše predanosti zaštititi mora i postizanju neto-nultih operacija što je ambiciozan cilj koji smo si postavili za ispunjenje do 2050. godine ili ranije. Nadamo se da ćemo kroz ovaj natječaj podijeliti važnu poruku o našoj predanosti koju će nositi MSC Euribia na svom trupu dok plovi svijetom kako bi je svi mogli vidjeti“, dodao je gospodin Vago.

Samo jednom pobjedniku će se nasmiješiti sreća da njezino/njegovo umjetničko djelo bude izloženo na brodskom trupu – plovećoj galeriji na otvorenom. Dizajn pet finalista koji će se naći u užem izboru će biti prikazan na izložbi na brodu MSC Euribia gdje će gosti moći vidjeti njihova umjetnička djela i važnu poruku koju prenose.

MSC Cruises je danas podijelio [videozapis](#) umjetnika JBena koji poziva druge umjetnike da mu se pridruže. On je 19.10. napravio ogromni reljef dimenzija 45x45 metara na francuskoj plaži Côte Sauvage kojim poziva na pridruženje natjecanju uz poruku „MSC wants you“.

MSC Euribia će se pridružiti floti 2023. godine kao drugi brod MSC Cruisesa pogonjen LNG-om, obilježavajući još jedan korak naprijed u značajnom smanjenju emisije stakleničkih plinova. LNG igra ključnu ulogu u putovanju prema ublažavanju klimatskih promjena, a motori broda MSC Euribia imaju potencijal za smanjenje emisije stakleničkih plinova za 21% u usporedbi sa standardnim gorivima dok također praktički eliminiraju druge emisije u zrak.

S dostupnošću bioloških i sintetičkih goriva emisija broda MSC Euribia će se dodatno smanjiti. LNG je također ključan u razvoju održivih goriva i rješenja koja uključuju gorive ćelije za brodarstvo budući da se ove nove tehnologije ne mogu koristiti s tradicionalnim gorivima. MSC Cruises je aktivno uključen u nekoliko projekata za razvoj i upotrebu ovih tehnologija u suradnji s regulatorima, akademskim stručnjacima, brodogradilištima i industrijom. To uključuje i projekt proučavanja upotrebe vodikovog goriva na brodovima za kružna putovanja u partnerstvu s Fincantierijem i SNAM-om te pilot projekt za razvoj tehnologije gorivih ćelija čvrstog oksida za brodove na kružnim putovanjima.

MSC Euribia će također koristiti novu generaciju naprednog sustava za pročišćavanje otpadnih voda kao i sustav upravljanja podvodnom bukom za minimiziranje utjecaja vibracija na morski život uz različite značajke energetske učinkovitosti koje pomažu u optimiziranju korištenja motora.

MSC Cruises planira da barem tri nadolazeća nova broda budu pogonjena LNG-om što predstavlja ukupnu investiciju veću od 3 milijarde eura.

Za više informacija o tome kako se pridružiti natjecanju posjetite www.msccruises.com/en-gl/MSC-Euribia-contest.aspx

ENDS

Notes to editors:

The winning design, in addition to having their art sail all around the world on *MSC Euribia's* hull, will receive a monetary prize and a cruise experience on board the ship. Shortlisted winners, in addition to their art being displayed on board *MSC Euribia*, will also receive a smaller monetary prize.

The contest will last eight weeks, beginning on 25 October 2021.