

## **MSC CRUISES I CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE PROSLAVILI DVIJE ZNAČAJNE PREKRETNICE U IZGRADNJI EKOLOŠKI NAPREDNIH BRODOVA SLJEDEĆE GENERACIJE**

- *Isplovljavanje prvog broda pogonjenog LNG-om, MSC World Europa, koji će ploviti sa značajno smanjenom emisijom*
- *Svečanost polaganja kovanice za još jedan brod s pogonom na LNG, MSC Euribia, ekološki najnaprednijeg suvremenog broda ikad izgrađenog u Francuskoj*
- *MSC Cruises i Chantiers de l'Atlantique su potvrdili instalaciju pilot postrojenja gorive ćelije na brodu MSC World Europa*

**Saint-Nazaire, Francuska, 02.12.2021.** – Odjel za krstarenja MSC Grupe i Chantiers de l'Atlantique danas su proslavili dvije značajne prekretnice u izgradnji ekološki naprednih brodova nove generacije ove kompanije. MSC World Europa i MSC Euribia će postati prvi brodovi pogonjeni LNG-om koji će se pridružiti floti sljedeće godine. Uz planirani početak izgradnje broda World Europa II početkom 2023. godine, investicija u brodove pogonjene LNG-om doseći će 3 milijarde eura.

Ovi brodovi igraju važnu ulogu u ostvarenju zacrtanog cilja kompanije, a to je postizanje neto nulte emisije stakleničkih plinova do 2050. godine. LNG je najčišće brodsko gorivo koje je dostupno u većim razmjerima i praktički eliminira lokalnu emisiju onečišćivača zraka poput sumporovog oksida (99%), dušikovog oksida (85%) i čestica (98%). Što se tiče globalnog utjecaja emisije, LNG igra ključnu ulogu u ublažavanju klimatskih promjena, a motori ova dva broda imaju potencijal smanjenja emisije CO2 do 25% u usporedbi sa standardnim gorivima. Dodatno, s naknadnom dostupnošću bio i sintetičkih oblika LNG-a, ovaj izbor energije će osigurati put prema postupnoj dekarbonizaciji operacija.

**Pierfrancesco Vago, izvršni predsjednik MSC Cruisesa,** je rekao: „Danas obilježavamo još jednu važnu prekretnicu na našem putovanju prema neto nultoj emisiji naših pomorskih operacija što želimo postići do 2050. Uz investiciju od par milijardi eura, najavljujemo značajne pomake u izgradnji ne samo jednog nego dva naša broda pogonjena LNG-om koji će nas još više približiti ostvarenju postavljene vizije, a to je industrija kružnih putovanja bez emisije. Kao trenutno najčišće brodsko gorivo koje je dostupno u većim razmjerima, LNG je predvodnik ključne energentske tranzicije kroz koju moramo proći.“

„Iako imamo još mnogo toga za napraviti zadovoljan sam što smo, unatoč svemu sa čime smo se suočili u posljednje dvije godine pandemije, uspjeli s našim partnerima iz brodogradilišta Chantiers de l'Atlantique predstaviti dva nova LNG broda koji su prvi takvi izgrađeni u Francuskoj. Ovi brodovi će također predstaviti potencijalnu novu tehnologiju gorivih ćelija koja će ih učiniti još učinkovitijim. Sada moramo poduzeti još veće korake, a za to će nam trebati konstantna podrška naših dobavljača, partnera i vlade. Svi mi moramo raditi zajedno kako bismo postigli zelenu budućnosti.“

**Laurent Castaing, generalni direktor, Chantiers de l'Atlantique**, je dodao: „Ovo danas je vrlo poseban trenutak. Ne samo što su ovi brodovi već 15. i 16. koje gradimo za MSC Cruises što pokazuje izvanrednu kvalitetu odnosa uspostavljenu između naše dvije kompanije još od 90-ih godina. Ne samo što će ovi brodovi biti rangirani među najvećim i najboljim na svjetskom tržištu kružnih putovanja. To je također i naročito zato što predstavljaju ogroman korak prema onome kako će brodovi za kružna putovanja budućnosti izgledati. U trenutku njihove isporuke imat će najbolji ugljični otisak na tržištu po parametrima emisije po putniku i po danu.“

Danas je također otkriveno da su MSC Cruises i Chantiers de l'Atlantique potvrdili instalaciju pilot postrojenja gorive ćelije na MSC World Europa, poznato još i kao *Blue Horizon*. Tehnologija će koristiti LNG za pretvaranje goriva u električnu energiju uz jednu od najvećih učinkovitosti u usporedbi s bilo kojim drugim rješenjem koje je danas dostupno, proizvođači tako električnu energiju i toplinu na brodu. To je prvi put da je goriva ćelija na LNG korištena na brodu za kružna putovanja. Tehnologija gorive ćelije koju su odabrali Chantiers de l'Atlantique i MSC Cruises je SOFC (goriva ćelija sa čvrstim oksidima) koju je razvio Bloom Energy. SOFC će smanjiti emisiju stakleničkih plinova (GHG) za dodatnih 30% u usporedbi s konvencionalnim LNG motorom, bez emisija dušikovih oksida, sumpornih oksida ili sitnih čestica. Prednost je što je kompatibilan s LNG-om kao i nekolicinom drugih niskougljičnih goriva poput metanola, amonijaka i vodika. Ovaj projekt će postaviti temelj za buduće veće instalacije te predstavlja početak još bliže suradnje između MSC Cruisesa i CdA na projektima razvoja i istraživanja tehnologije gorivih ćelija.

Za drugi brod s pogonom na LNG, MSC Euribia, je danas održana svečanost polaganja kovanice u kobilicu broda koji će postati jedan od ekološki najučinkovitijih suvremenih plovila izgrađenih u Francuskoj. Anne Claire Juventin, odgovorna za kontrolu kvalitete u Chantiers de l'Atlantique-u, i Valentina Mancini, brend menadžerica iz MSC Cruisesa, u ovom tradicionalnom pomorskom ritualu su se našle u ulozi kuma predstavljajući brodovlasnika i brodograditelja kada su postavile dvije kovanice pod kobilicu kao povijesni znak blagoslova i sreće za projekt i radni vijek broda na moru.

Prvo isplavljanje broda MSC World Europa, prvog broda s pogonom na LNG koji će se pridružiti floti MSC Cruisesa, obavljeno je danas u brodogradilištu u Saint-Nazaireu, a brod će odsad biti na mokrom vezu gdje će se nastaviti radovi sve do isporuke u 11. mjesecu 2022. godine.

### **MSC World Europa – doživljaj krstarenja nove generacije**

MSC World Europa prvi je brod izvanredne MSC World klase – potpuno nove klase brodova koja predstavlja novu platformu kružnih putovanja. S pomorskim i ugostiteljskim tehnologijama budućnosti, MSC World Europa će redefinirati doživljaj krstarenja s nizom dosad neviđenih koncepata i kreativnih područja. Revolucionaran dizajn obuhvaća krmu u obliku slova Y koja vodi do impresivne poluotvorene šetnice „Europa Promenade“ dužine 104 metra s očaravajućim pogledom na more. Potpuno nove kabine s balkonom gledaju na šetnicu na kojoj se nalazi upečatljivo arhitektonsko djelo *The Venom Drop @ The Spiral* – tobogan visine 11 paluba, najduži na moru.

Doživljaj gostiju je podignut na potpuno novu razinu sa svijetom raznovrsnih iskustava uz različite četvrti – svaka sa svojom atmosferom i ponudom, od mirne zen četvrti i živahne šetnice sa zabavom, trgovinama i barovima do obiteljske četvrti s 10 novih dječjih sadržaja. Gastronomska ponuda na brodu će predstaviti nove inovacije uz 21 bar i lounge salon te 13 restorana. Tu će se naći Chef's Garden Kitchen s fokusom na ukusno mikrozelenje i La Pescaderia, tradicionalna morska hrana s roštilja uz stolove na otvorenom. Favoriti naših gostiju kao što su Butcher's Cut, Kaito Teppanyaki Grill & Sushi Bar te Hola! Tacos & Cantina su također ovdje.

MSC World Europa će svoje prve goste dočekati u 12. mjesecu 2022. godine te će provesti svoju inauguralnu sezonu u Zaljevu pružajući gostima ultimativni zimski doživljaj krstarenja. Putnici će imati priliku uživati u 7-noćnim krstarenjima iz Dubaija do obližnje moderne metropole Abu Dhabija, a zatim slijede otok Sir Bani Yas i Dammam u Saudijskoj Arabiji uz obilazak oaze Al Ahsa – mjesta na UNESCO-vom popisu Svjetske baštine te Doha, futuristički glavni grad Katara, prije povratka u Dubai uz noćenje kako bi gosti imali priliku otkriti sva čuda koja ovaj grad nudi.

MSC World Europa će 25.03.2023. napustiti Dubai te zaploviti prema Mediteranu. Tijekom ljeta 2023. godine će nuditi 7-noćna krstarenja uplovljavajući u talijanske luke Genovu, Napulj i Messinu, zatim Vallettu na Malti, Barcelonu u Španjolskoj i Marseille u Francuskoj.

### **MSC Euribia – simbol poštovanja MSC Cruisesa prema moru**

MSC Euribia će postati jedan od ekološki najnaprednijih brodova u floti MSC Cruisesa, a nazvan je po drevnoj božici Eurybiji koja je koristila vjetrove, vrijeme i zvijezda za vladavinu morima. Kako bi demonstrirao predanost kompanije prema izgradnji ekološki naprednih brodova i prikazao važnost poštovanja naspram okoliša, MSC Cruises je pokrenuo globalni natječaj u dizajnu namijenjen umjetnicima iz svih dijelova svijeta koji imaju zadatak stvoriti jedinstveno umjetničko djelo inspirirano morem i njegovim važnim ekosustavom. Nagrađivani dizajn će transformirati trup broda MSC Euribia u divovsko plutajuće platno koje će komunicirati važnost zaštite mora dok brod plovi različitim dijelovima svijeta.

**END**

### **Environmental technologies on MSC World Europa and MSC Euribia :**

#### **Engines and fuels:**

4 Wärtsilä (12V and 16V) dual fuel engines generally running on liquefied natural gas (LNG), occasionally on 0.1% sulphur marine gasoil (MGO) so the ship will not require exhaust gas cleaning systems

#### **Air Emissions:**

Selective catalytic reduction system that reduces NOx emissions by up to 90% when the ship runs on MGO (LNG offers a similar NOx reduction) – MSC Euribia will meet the IMO's Tier III standards regardless of the fuel it uses

Shore-to-ship power connectivity, allowing the ship to switch off its engines and connect to local power grids at ports where this infrastructure is available

#### **Wastewater:**

Advanced wastewater treatment system complying with the International Maritime Organization's MEPC 227(64) Resolution at the world's most stringent standards – the so-called 'Baltic Standard'

Advanced ballast water treatment system will prevent the introduction of invasive species in the marine environment through ballast water discharges, complying with the International Maritime Organization's Ballast Water Management Convention

**Protecting Marine Life:** Underwater radiated noise management system, with hull and engine room designs that minimise acoustic sound impact, reducing their potential effects on marine fauna, most particularly on marine mammals in the surrounding waters.

**Energy Efficiency:** All MSC Cruises' newbuilds incorporate a wide range of energy efficient equipment that help reduce and optimise on board energy use. These include various technologies such as smart ventilation and advanced air conditioning systems with automated energy recovery loops that redistribute heat and cold to reduce demand. The ships use LED lighting controlled by smart management systems to enhance further the energy saving profile. In partnership with the shipyard, MSC Euribia will be fitted with automatic data collection systems for remote energy monitoring and advanced analysis, allowing real-time shoreside support to optimise operational efficiency onboard.